

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Steady State Equilibrium Of Ship Maneuvering Under Combined Action Of Wind And Waves**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Syamsul Asri**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 76/ 67 - 75 Vol.76, No.1 September 2015
c. Edisi (bulan/tahun) : September 2015
d. Penerbit : UTM Press, Univ. Teknoplgi Malaysia
e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

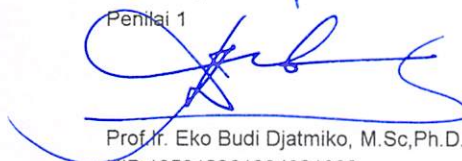
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3.6
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)	12					10.8
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	12					10.8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					10.8
Total = (100%)	40					36
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					21.6

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian yang dimuat dalam teori dasar, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang kondisi kestabilan tunak pada kapal yang bermanuver di bawah pengaruh gelombang dan angin. Fenomena dan perilaku manuver kapal dijelaskan dengan teori hidrodinamika yang tepat, yakni turunan persamaan gerakan derajat kedua, yang memperhitungkan efek propulsi dan kemudi. Perilaku gerakan seret (drifting) saat manuver dan korelasinya dengan gelombang dan angin dimodelkan secara baik. Makalah memberikan kesimpulan yang jelas efek dari gelombang dan angin saat manuver, dalam besaran yang terukur.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni teori gerakan turunan derajat kedua. Studi kasus dikembangkan dengan mengacu pada data kapal yang sesuai, mengacu pada data angin, gelombang, sudut kemudi, serta korelasinya dengan kecepatan manuver. Referensi yang relevan dan mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam Jurnal Teknologi yang diterbitkan oleh Universiti Teknologi Malaysia, dengan status Q2 dan SJR 0.18. Sehingga dapat disimpulkan bahwa penerbit mempunyai konsistensi, komitmen dan kualitas tinggi.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Dr. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Steady State Equilibrium Of Ship Maneuvering Under Combined Action Of Wind And Waves**
 Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka**., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Syamsul Asri
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknologi
 b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 76/ 67 - 75 Vol.76, No.1 September 2015
 c. Edisi (bulan/tahun) : September 2015
 d. Penerbit : UTM Press, Univ. Teknologi Malaysia
 e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	12					11
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11
Total = (100%)	40					36.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					21.9

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan/metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset jelas dimana ada statement riset, hasil dan pembahasan disajikan dengan baik dan tajam dilengkapi dengan kurva/grafik dan penjelasannya dan diakhiri dengan kesimpulan yang jelas.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi riset dijelaskan dengan baik dengan menjelaskan model koordinat sistem dan persamaan matematis yang digunakan. Data yang disajikan updated dan mutakhir.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Teknologi terindeks Scopus Q3 dengan kualitas baik.

Makassar,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor